
**Fraktionen von SPD, CDU, FDP
und Francisco Welter-Schultes im Rat der Stadt Göttingen**

Eing.: 11.03.2019

SPD-Fraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

CDU-Fraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

FDP-Fraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

Francisco Welter-Schultes / Piratenpartei im Rat der Stadt Göttingen

Zimmer 199

Tel.: 0551-400 2290

E-Mail spd-fraktion@goettingen.de

Zimmer 119

Tel.: 0551-400 2215

E-Mail cdu-fraktion@goettingen.de

Zimmer 196

Tel.: 0551-400 2499

E-Mail fdp-fraktion@goettingen.de

Göttingen, 11.03.2019

Interfraktioneller Antrag

für den Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität am 26.03.2019

"Einrichtung einer fußläufigen Querungshilfe (Mittelinsel) an der Reinhäuser Landstraße in Höhe der Landweherschänke (Chateau)"

Der Rat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen:

1. Ob die Ortstafel (Zeichen 310/311) an der Reinhäuser Landstraße nach Süden an den Beginn der geschlossenen Ortschaft vorgezogen werden kann. Hierbei wird das Chateau als erstes von der Straße erschlossenes Grundstück angesehen.
2. Ob eine fußläufige Querungshilfe in Form einer Mittelinsel an der Reinhäuser Landstraße in Höhe der Landweherschänke (Chateau) eingerichtet werden kann.

Begründung:

Die Mittelinsel sollte nach den Vorgaben der Richtlinien (RASt06) gebaut werden. Eine Breite von mindestens 3,50 m sollte vorgesehen werden, sodass die Geschwindigkeit von 50 km/h oder weniger an der Stelle des Übergangs weitgehend sichergestellt werden kann.

Außerdem würde damit die Maßnahme Ge_06 aus dem Landschaftsplan Göttingen vom 12.05.2017 umgesetzt.

Die Maßnahme Ge_06 (Einrichtung einer Mittelinsel) wurde im Mai 2017 vom Rat in den Landschaftsplan aufgenommen mit dem Ziel der Stärkung der Erholungsinfrastruktur [1]. Viele Fußgänger mit Kindern und Hunden überqueren vom Wohngebiet Am Rischen kommend die Reinhäuser Landstraße am Chateau auf dem Weg zur Drachenwiese und zum Leinewehr.

2018 wurde im Radverkehrsentwicklungsplan die Ertüchtigung der Radweg-Verbindung Rosdorf-Geismar als Maßnahme benannt. Auch hier wurde eine Verbesserung des Übergangs an der Landweherschänke eingeplant und vom Rat beschlossen [2]. Die Verbindung hat also nicht nur eine Bedeutung in der Erholungsfunktion, sondern auch im Radverkehrsnetz.

Der Übergang erfolgt derzeit ungeschützt. Südlich des Übergangs am Chateau befindet sich eine Hügelkuppe. Blickkontakt zwischen Fußgängern, insbesondere Kindern, und ortseinwärts fahrenden Fahrzeugen wird erst dann möglich, wenn die Fahrzeuge etwa 230 Meter entfernt sind. Fahren diese schnell, sind sie in 7-8 Sekunden am Übergang. Langsame Fußgänger mit Gehwagen brauchen etwa 7-8 Sekunden, um die knapp 8 m breite Straße zu überqueren. Die im Klimaplan Verkehrsentwicklung vom Rat festgelegte Räumzeit bei Ampeln beträgt 1 Meter pro Sekunde [3].

Es soll hier nicht der Darstellung der Verwaltung gefolgt werden, die 2018 in einer Antwort auf einen Beschluss des Ortsrates Geismar lediglich eine Tempo 70-Ausschilderung ohne weitere Maßnahmen für ausreichend gehalten hatte [4]. Diese Antwort entsprach nicht der Vorgabe des Rates vom 12.05.2017, wonach dort eine Mittelinsel zur Stärkung der Erholungsinfrastruktur einzurichten sei.



Beispiel für eine Verkehrsinsel in den vorgeschriebenen Dimensionen am Ortseingang von Röhlingen, Ostalbkreis, Baden-Württemberg [6].

Die Ortstafel und damit die Anordnung der innerorts gültigen Geschwindigkeit von 50 km/h ist nach der StVO-Verwaltungsvorschrift zu den Zeichen 310 und 311 "Ortstafel" an der Grenze der geschlossenen Ortschaft dort anzubringen, wo die Bebauung erkennbar beginnt [5].

Dies ist am Chateau der Fall.



Skizze zur Ortslage, mit der Grenze der geschlossenen Ortschaft [7].

Quellen:

[1] Landschaftsplan Göttingen, ratifiziert im Rat 12.05.2017
<https://www.goettingen.de/rathaus/konzepte/umwelt-und-klimaschutz/landschaftsplan.html>
Erläuterungsbericht (Teil B und Teil C), Seite 257 bzw. 265:
"Herstellen einer fußläufigen Querungshilfe der Reinhäuser Landstraße (Mittelinsel)
Ziel der Maßnahme: Stärkung der Erholungsinfrastruktur"

[2] Umweltausschuss 05.03.2018
<https://ratsinfo.goettingen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=15695>
Dort Anlage 4. RVEP_Karte Maßnahmenprogramm (3787 KB)

[3] Klimaplan Verkehrsentwicklung der Stadt Göttingen vom 30.01.2015, Anlage 1 Seite 97
<https://ratsinfo.goettingen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=11150>

[4] Ortsrat Geismar 29.05.2018
<https://ratsinfo.goettingen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=16843>

[5] StVO-Verwaltungsvorschrift zu den Zeichen 310 und 311 Ortstafel
http://bernd.sluka.de/Recht/StVO-VwV/VwV_zu_Ze310und311.txt

"I. Die Zeichen sind ohne Rücksicht auf Gemeindegrenze und Straßenbaulast in der Regel dort anzuordnen, wo ungeachtet einzelner unbebauter Grundstücke die geschlossene Bebauung auf einer der beiden Seiten der Straße für den ortseinwärts Fahrenden erkennbar beginnt. Eine geschlossene Bebauung liegt vor, wenn die anliegenden Grundstücke von der Straße erschlossen werden."

Bildquellen:

[6] <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Roehlingen-Ortseingang-Zoebinger-Strasse.jpg>

[7] <https://www.piratenpartei-goettingen.de/wp-content/uploads/2018/08/2018-06-13-karte-uebergang-chateau.jpg>

Erforderliche Originalunterschriften lagen vor
