

Dr. Francisco Welter-Schultes

Mitglied im Rat der Stadt Göttingen
Hiroshimaplatz 1-4
37083 Göttingen

fwelter@gwdg.de - 0151-51216527



Eing: 30.11.2018

Göttingen, 29.11.2018

Antrag

für den Rat der Stadt Göttingen am 14.12.2018

"Verbesserung der Verkehrssicherheit auf der GVZ-Straße"

Der Rat möge beschließen:

Die Verwaltung prüft geeignete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf der GVZ-Straße (Am Güterverkehrszentrum) zwischen der Güterbahnhofstraße und den Kreiseln am Lutteranger, und legt diese dem Ausschuss für Bauen, Planen und Grundstücke und dem Ortsrat Weende/Deppoldshausen vor. Insbesondere wird darauf hingearbeitet, dass die bestehenden Gefahrenpotenziale zwischen Lkw- und Radverkehr verringert werden und Fahrräder dort sicherer fahren können.

Begründung:

Der Verkehr auf der GVZ-Straße hat in den letzten Jahren stark zugenommen. Dies gilt sowohl für den Pkw-Verkehr als auch für den Radverkehr.

Die GVZ-Straße weist vom Charakter her nicht die typischen Merkmale einer innerstädtischen Straße auf, sondern wirkt eher wie eine Überlandstraße oder eine Schnellverbindung zwischen reinen Gewerbegebieten. Lkw-Fahrer und Fahrräder auf solchen Straßen nicht gewöhnt, unterschätzen oft deren Geschwindigkeit und schätzen die Länge des eigenen Sattelanhängers nicht immer sicher ein. Häufig werden Fahrräder trotz nahenden Pkw-Gegenverkehrs noch im letzten Moment von Sattelschleppern überholt. Dies birgt ein hohes Gefahrenpotenzial beim Einschwenken, wo Fahrräder vom Sattelanhängen erfasst werden können, ohne dass der Lkw-Fahrer etwas davon mitbekommt.

Die Gefahr hat in den letzten Jahren deswegen zugenommen, weil die GVZ-Straße sich zu einer bedeutenden Entlastungsstraße im innerstädtischen Pendlerverkehr entwickelt hat. Sattelschlepper überholen deswegen so knapp, weil sie die kurzen Lücken im immer dichteren Pkw-Gegenverkehr nutzen, um nicht minutenlang hinter einem langsamen Fahrrad herfahren zu müssen.

Als Maßnahmen kämen sowohl Fahrbahnverbreiterungen als auch Markierungen in Betracht.

Originalunterschrift lag vor